



Zarys modułu edukacyjnego

Krótki opis	
Opis modułu	<p>W tym module opisano podstawy kompozytów na bazie korka oraz metody wytwarzania materiału kompozytowego. Wyjaśnimy dobór optymalnego materiału korkowego jako osnowy w materiale kompozytowym oraz strukturę trójwarstwowego materiału kompozytowego. Jak również zastosowanie materiału kompozytowego na bazie korka w dronach.</p> <p>Moduł 4 jest podzielony na dwie sekcje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kompozyty korkowe. <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Trójwarstwowe kompozyty warstwowe z korkiem jako osnową: przegląd/rodzaje. 1.2. Najważniejsze właściwości i zalety oraz wady trójwarstwowych kompozytów warstwowych z wypełnieniem korkowym dla przemysłu lotniczego. 1.3. Obszary zastosowania trójwarstwowych kompozytów warstwowych z wypełnieniem korkowym w przemyśle lotniczym i UAV. 2. Metody wytwarzania kompozytów. <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Przedstawienie sposobu wytwarzania materiałów kompozytowych. 2.2. Metody wytwarzania trójwarstwowych elementów kompozytowych z rdzeniem korkowym: <ol style="list-style-type: none"> 2.2.1. Budowa trójwarstwowego materiału kompozytowego przekładkowego z wypełniaczem korkowym z wykorzystaniem granulatu korkowego. 2.2.2. Budowa trójwarstwowego materiału kompozytowego przekładkowego z wypełniaczem korkowym z wykorzystaniem arkuszy materiału korkowego. <p>Pierwsza sekcja skupia się na materiale warstwowym na bazie korka. Przyjrzymy się dokładnie rodzajom materiałów użytych jako wypełniacze, a</p>



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

„Finansowany przez program Unii Europejskiej Erasmus+. Jednak Komisja Europejska i Turecka Agencja Narodowa nie mogą ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek wykorzystanie informacji w nich zawartych”



	<p>także ich właściwościom - wraz z ich zaletami i wadami. Ponadto zaprezentujemy najlepsze właściwości materiału wypełniacza na bazie korka, który najlepiej nadaje się do zastosowania w materiale kompozytowym i w dronach. Druga część wyjaśni dwie główne metody wytwarzania kompozytu.</p>
--	--

Grupy docelowe	
Cele	<ul style="list-style-type: none"> ● Studenci inżynierii (lotnictwo, lotnictwo, inżynieria materiałowa i mechaniczna). ● Inżynierowie, personel techniczny i liderzy w przemyśle lotniczym i lotniczym.

Cele kształcenia	
Uczenie się Cele dla tego modułu	<p>Po ukończeniu tego modułu uczestnicy będą mogli:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dowiedzieć się, jak wytwarzane są kompozyty na bazie korka. ● Jaki materiał korka najlepiej nadaje się do kompozytów. ● Zastosowanie kompozytów na bazie korka w UAV.

Zasoby edukacyjne	
Zasoby	<ul style="list-style-type: none"> ● Laboratorium UAV; ● Laboratorium budowlane ; ● lotnisko uniwersyteckie; ● Artykuły naukowe.

Samooceń i działania edukacyjne	
Samooceń i Działania edukacyjne do bądź kreatywny	<ul style="list-style-type: none"> ● Testy; ● Podsumowanie modułu; ● Laminowanie płyt z korka kanapkowego; ● Testowanie i latanie UAV na lotnisku; ● Książka.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

„Finansowany przez program Unii Europejskiej Erasmus+. Jednak Komisja Europejska i Turecka Agencja Narodowa nie mogą ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek wykorzystanie informacji w nich zawartych”